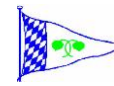


Signalliste zu Segelanweisungen für den Tegernsee



(World Sailing 2017 - 2020)

Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y		↑ ● Schwimmwesten sind zu tragen.
Blinklicht am Ufer		40 Blitze pro Minute: Vorsichtsmeldung - Schwimmwestenpflicht 90 Blitze pro Minute: Sturmwarnung - Schwimmwestenpflicht
D		↑ ● <u>An Land:</u> Auslaufen, es erfolgt Start.
L		↑ ● ↓ ● <u>An Land:</u> Bekanntmachung beachten! <u>Am Schiff:</u> In Rufweite kommen! 1 Minute nach dem Streichen von L erfolgt Ankündigung zum Start (= - 6 min)
AP		↑ ● ● ... ↓ ● Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. (WR 27.3) Mit Zahlenwimpel - um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach dem Streichen von AP erfolgt Ankündigung zum Start (= - 6 min)
N		↑ ● ● ... ↓ ● WR 32.1: Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung zum Start (= - 6 min)
H		mit N oder AP Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A		mit N oder AP Heute keine Wettfahrt mehr
Zahlenw.		<u>An Land:</u> Es sind heute so viele Wettfahrten geplant. <u>Am Schiff:</u> Nächste Wettfahrt sobald als möglich im Anschluss
Bahn „K“		↑ ● (Vor oder mit der Klassenflagge) Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln („Regattakurs Bierschiff-Regatta“). Kursflagge, gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge: Linearkurs „Up and Down“ mit Hilfsboje an der Luvtonne, die Leetonne liegt leewärts der Start- / Ziellinie. (K = kurzer Raumschenkel)
Bahn „F“		↑ ● (Vor oder mit der Klassenflagge) Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln („Regattakurs Hahnenschrei-Regatta und Clubmeisterschaft“). Kursflagge, gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge: Linearkurs „Up and Down“ mit Hilfsboje an der Luvtonne, die Leetonne = Starttonne.
Klassenflagge		↑ ● (mit Bahnflagge) bei Start: ↓ ● Signal gilt nur für die angezeigte Klasse Ankündigungssignal (gehisst bei - 5 min, gestrichen bei 0 min.)
P		↑ ● ↓ ● WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) Streichen von P ist 1-Minutensignal (-1 min) Wird gesetzt, wenn nicht Flagge „I“, „Z“, „U“ oder „Schwarze Flagge“ als Vorbereitungssignal gesetzt werden.
I		↑ ● ↓ ● WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
Z		↑ ● ↓ ● WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.2 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
U		↑ ● ↓ ● WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.3 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
Schwarz		↑ ● ↓ ● WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.4 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
X		↑ ● WR 29.1: Einzelmehr bzw. Verletzer von Regel 30.1
1. Hilfsstander		↑ ● ● ... ↓ ● (-6min) WR 29.2: Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung zum Start (= - 6 min)
T		Bahnabkürzung (gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge): Es ist ein kurzer Kurs („= eine Runde weniger “) gemäß dem Bahnschema „Regattakurs für Yardstickregatten“ zu segeln
S		↑ ● ● ... WR 32.2: Bahnabkürzung gesetzt an einer Stange auf einem Boot der Wettfahrtleitung in der Nähe einer Bahnmarke: Die Ziellinie ist zwischen Bahnmarke und Schiff
C		● ● ● ... ● ● WR 33: Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Bahnschenkels
Kurstafel		mit Kursflagge mit Flagge C Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten, geänderten Bahnmarke
+ bzw. -		mit Flagge C Nächster Schenkel ist verlängert (+) bzw. verkürzt (-)
Rot / Grün		mit Flagge C Nächster Schenkel nach links (rot) bzw. rechts (grün) verändert
M		● ● ● ... ● ● WR 34: Bahnmarkenersatz
Blau		Das Zielschiff ist auf Position