
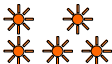


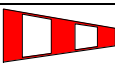




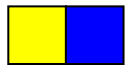


















Optisch	Akustisch	Bedeutung
Y 	↑ ●	Schwimmwesten sind zu tragen.
Blinklicht am Ufer 		40 Blitze pro Minute: Vorsichtsmeldung - Schwimmwestenpflicht 90 Blitze pro Minute: Sturmwarnung - Schwimmwestenpflicht
D 	↑ ●	<u>An Land:</u> Auslaufen, es erfolgt Start
L 	↑ ● ↓ ●	<u>An Land:</u> Bekanntmachung beachten <u>Am Schiff:</u> In Rufweite kommen 1 Minute nach dem Streichen von L erfolgt Ankündigung (= - 6 min)
AP 	↑ ● ● ... ↓ ● ●	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. (WR 27.3) Mit Zahlenwimpel - um Zahl der Stunden verschoben 1 Minute nach dem Streichen von AP erfolgt Ankündigung (= - 6 min)
N 	↑ ● ● ... ↓ ● ●	WR 32.1: Wettfahrten sind abgebrochen. Rückkehr zum Startgebiet. 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Ankündigung (= - 6 min)
H 	mit N oder AP	Fahren Sie in den Hafen, weitere Signale an Land
A 	mit N oder AP	Heute keine Wettfahrt mehr
Zahlenw. 		<u>An Land:</u> Es sind heute so viele Wettfahrten geplant. <u>Am Schiff:</u> Nächste Wettfahrt sobald als möglich im Anschluss
Bahn „K“ 	↑ ● (Vor oder mit der Klassenflagge)	Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln („Regattakurs TTYC“). Kursflagge, gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge: Linearkurs „Up and Down“ mit Hilfsboje an der Luvtonne, die Leetonne liegt leewärts der Start- / Ziellinie. (K = kurzer Raumschenkel)
Bahn „F“ 	↑ ● (Vor oder mit der Klassenflagge)	Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln („Regattakurs TTYC“). Kursflagge, gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge: Linearkurs „Up and Down“ mit Hilfsboje an der Luvtonne, die Leetonne ist gleich der Starttonne.
Klassenflagge 	↑ ● (mit Bahnflagge) bei Start: ↓ ●	Signal gilt nur für die angezeigte Klasse Ankündigungssignal (gehisst bei - 5 min, gestrichen bei 0 min.)
P 	↑ ● ↓ ●	WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) Streichen von P ist 1-Minutensignal (-1 min) Wird gesetzt, wenn nicht Flagge „I“, „Z“ oder „Schwarze Flagge“ als Vorbereitungssignal gesetzt werden.
I 	↑ ● ↓ ●	WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.1 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
Z 	↑ ● ↓ ●	WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.2 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
Schwarz 	↑ ● ↓ ●	WR 26: Vorbereitungssignal (gehisst bei - 4 min) und Regel 30.3 ist in Kraft Beginn der 1-Minuten - Verbotszeit beim Streichen (= -1 min)
X 	↑ ●	WR 29.1: Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
1. Hilfsstander 	↑ ● ● ... ↓ ● ● (-6min)	WR 29.2: Allgemeiner Rückruf 1 Minute nach dem Streichen erfolgt Vorbereitung (= - 6 min)
T 		Bahnabkürzung (gesetzt bei Ankündigungssignal mit Klassenflagge): Es ist ein kurzer Kurs („= eine Runde weniger “) gemäß dem Bahnschema „Regattakurs für Yardstickregatten“ zu segeln
S 	↑ ● ● ...	WR 32.2: Bahnabkürzung gesetzt an einer Stange auf einem Boot der Wettfahrtleitung in der Nähe einer Bahnmarke: Die Ziellinie ist zwischen Bahnmarke und Schiff
C 	● ● ● ... ● ●	WR 33: Änderung der Richtung oder Länge des nächsten Bahnschenkels
Kurstafel 	mit Kursflagge mit Flagge C	Kurs zur ersten Bahnmarke Kurs zur nächsten, geänderten Bahnmarke
+ bzw. - 	mit Flagge C	Nächster Schenkel ist verlängert (+) bzw. verkürzt (-)
Rot / Grün 	mit Flagge C	Nächster Schenkel nach links (rot) bzw. recht (grün) verändert
M 	● ● ● ... ● ●	WR 34: Bahnmarkenersatz
Blau 		Das Zielschiff ist auf Position